



Datum: 3.8.2012  
 Zeichen: RC  
 Datei: pr-3.8.2012-KLM2012.doc  
 Druckdatum: 26.12.2012

## Z - KLM 2012 GENERALVERSAMMLUNG

### Verteiler:(o.T.)

Ordentliche /  
 Außerordentliche /  
 Ehrenmitglieder der  
 internationalen  
 Klassenvereinigung der  
 20m<sup>2</sup> Rennjollen

### Teilnehmer:(o.T.)

Wolfgang Püschl  
 Matthias Pechstein  
 Andre Brandt  
 Holger Drews  
 Christian Bosecker  
 Reinhard Carli  
 Axel Brügger  
 Andreas Ludewigsen  
 Rüdiger Mallwitz  
 Siegi Brandt  
 Andreas Ostermaier  
 Julian Röring

als Gast der Obmann der  
 10m<sup>2</sup> Rennjollenorg.  
 Artur Vlasaty

12 Stimmen

### Adressverzeichnis:

#### Adressverzeichnis Vorstand Internationale Klassenorganisation / Reviervertreter:

Funktion	Name	Tel.-Nummer	Fax-Nummer	e-mail
Präsident / Kassier	Wolfgang Püschl	01/4277-51 391 01/749 22 77 privat	01 / 4277-9513	<a href="mailto:wolfgang.pueschl@univie.ac.at">wolfgang.pueschl@univie.ac.at</a>
Schriftführer / ÖSV Vertreter	Reinhard Carli	0043/664/420 45 78	-	<a href="mailto:z14.rc@drei.at">z14.rc@drei.at</a>
Reviersekretär Ratzeburg	Thomas Brügger	0049/0175/9938587		<a href="mailto:thomas.bruegger@kabelmail.de">thomas.bruegger@kabelmail.de</a>
Reviersekretär Steinhude	Jo Bald	0049/172/5117863	0049/6104/2019-67884	<a href="mailto:FirmaBald@aol.com">FirmaBald@aol.com</a>
Reviersekretär Tegernsee	Roland Metzner	0049/160/97935303		<a href="mailto:metzner_r@web.de">metzner_r@web.de</a>
Reviersekretär Chiemsee	Matthias Bergelt	0049/8051/969028		<a href="mailto:mbergelt@m-seiten.de">mbergelt@m-seiten.de</a>
Reviersekretär Mondsee	Reinhard Carli	0043/664/420 45 78	0662 / 88 00 02 - 12	<a href="mailto:z14.rc@drei.at">z14.rc@drei.at</a>

**Ort:** Seglerverein Wakenitz - am Schanzenberg  
**Datum:** 3.8.2012, 20:00 Uhr bis 22:00 Uhr  
**Beilage:** -

TOP 1 Begrüssung und Feststellung der anwesenden Stimmen

Begrüssung durch W. Püschl. Die Tagesordnung wurde rechtzeitig ausgesandt.

Vorab wird festgestellt, dass pro Boot immer nur eine Stimme abgegeben werden darf, innerhalb einer Eignergemeinschaft ist nur ein Eigner stimmberechtigt.

Es sind 12 stimmberechtigte Mitglieder anwesend. Der Klassensekretär eröffnet die Sitzung.

TOP 2 Verlesung und Genehmigung des Protokolles der letzten Generalversammlung

	Punkt Status
<p>Die Verlesung des Protokolls erfolgt nicht, es ist im Internet veröffentlicht und wurde mit der Einladung zur Tagesordnung ausgesendet.</p> <p>Julian Röring und Andre Brandt haben keine e-mail Aussendung erhalten, W. Püschl fasst das Protokoll 2011 zusammen und übergibt einen Ausdruck an die beiden.</p> <p>Es wird das Protokoll ohne Abstimmung angenommen.</p>	12.2.1

TOP 3 Berichte und Entlastung der Amtswalter

	Punkt Status
<p>Berichte:</p> <p>W. Püschl: Es wurde von W. Püschl und M. Pechstein mit dem DSV Kontakt aufgenommen, bezüglich der Übernahme der ÖSV Regelung für die Vergabe von Yardstickpunkten auch im DSV. Es gibt noch keine endgültiges Ergebnis, man kann aber davon ausgehen, dass im Herbst 2012 der DSV eine dem ÖSV gleichlautende Berechnung der Yardstickpunkte für 20m<sup>2</sup> Rennjollen übernimmt. Sh. dazu auch Details im Tagesordnungspunkt 6 - Yardstick Regelung.</p> <p>W. Püschl bemängelt allgemein, dass die Regattatätigkeit abgenommen hat. Die Steigerung der Regattatätigkeit ist erklärtes Ziel der Klassenvereinigung.</p> <p>Kassenbericht für Österreich: Kassastand ca. EUR 1.000- es fehlen noch die Mitgliedsbeiträge aus 2011 und 2012.</p> <p>Matthias Pechstein stellt den Antrag auf Entlastung der Amtswalter</p> <p>W. Püschl - Präsident W. Püschl - Kassier R. Carli - Schriftführer</p> <p>Die Entlastung der Amtswalter wird einstimmig angenommen.</p>	12.3.1

<p>Vorlage aktueller Mitgliederlisten</p> <p>laut Bootsregister auf der Versammlung ad hoc erledigt.</p> <p>Im Internet wird die Mitgliederliste aktualisiert.</p>	<p>12.3.2</p>
--	---------------

TOP 4 Neuwahl der Amtswalter

	<p>Punkt Status</p>
<p>Es sind wiedergewählt:</p> <p>Präsident / Kassier Wolfgang Püschl Schriftführer Reinhard Carli</p> <p>Die Wahl ist einstimmig angenommen.</p>	<p>12.4.1</p>

TOP 5 Vermessungsbestimmungen

	<p>Punkt Status</p>
<p>Antrag von Siegi Brandt:</p> <p>Hiermit stelle ich einen Antrag zur Erweiterung unserer Bauvorschrift:</p> <p>Ich beantrage, dass ein symetrischer Gennaker mit maximal 40m<sup>2</sup> und beweglichem Liek und Holepunkt vor dem Vorstag ohne Ausstellbaum auf dem Deck gefahren werden darf. Die Vermessung und Takelhöhe soll die Gleiche wie beim Spinnaker sein.</p> <p>Es folgt eine rege Diskussion mit dem Ergebnis, dass man den Antrag von Sigi grundsätzlich schon zustimmen kann. Allerdings verwehrt man sich gegen die Einführung von reinen Gennakersegeln oder sogar die Möglichkeit am Zwanziger einen Bugsprit zu führen.</p> <p>Beantragt wurde von Sigi jedoch zum Unterschied von Gennakern ein symmetrischer Schnitt, eigentlich ein Spinnaker. Sigi möchte praktisch einen Spi mit fixem Punkt am Bug fahren. Der Antrag von Sigi Brandt wird daher wie folgt detailliert:</p> <p>"Der Spinnaker darf auch ohne Baum über einen in der Symmetrieebene des Bootes angeordneten fixen Holepunkt gesegelt werden, wobei der Abstand dieses Holepunktes mit 3m von der Mastvorderkante begrenzt ist. Der Holepunkt ist dabei auf dem Deck des Bootes anzubringen."</p> <p>11 Fürstimmen 1 Gegenstimme</p> <p>Damit ist der Antrag angenommen.</p>	<p>12.5.1</p>

TOP 6 Yardstick Regelung

	Punkt Status
<p>Die über die "ÖSV Formel" ermittelten Yardstickzahlen sind künftig auch für die DSV Boote auf der Internetseite der Homepage zu veröffentlichen.</p> <p>Ausgangszustand:</p> <p>ÖSV - Nullboot 92 DSV - Nullboot 96</p> <p>Wird die ÖSV Regelung verwendet, gibt es im DSV für schnelle Boote eine "Verschlechterung" weil die dann weniger als 96 hätten. Dieser Unterschied ist noch vom Vorstand der Z - Vereinigung zusammen mit M. Pechstein bei der Vorlage eines Vorschlages zu Vergabe der Yardstickpunkte im DSV zu berücksichtigen.</p> <p>Matthias Bergelt:</p> <p>Bei der Z Meisterschaft 2011 hat Otter / Steinlein durch den Rückbau auf Plattenschwert die Meisterschaft gewonnen.</p> <p>Es wird diskutiert ob die 3 Punkte wirklich angebracht sind und nicht noch mal zu überdenken sind.</p> <p>Im Protokoll wird etwa das Meinungsbild der folgenden Diskussion wiedergegeben.</p> <p>Einerseits überwiegt die Ansicht, dass man nunmehr seit einigen Jahren eine "stabile" Yardstickregelung gefunden hat und man nicht unbedingt dieses System wieder neu aufbauen will. Es gibt allerdings auch Wortmeldungen die zeigen, dass das seit etwa 10 Jahren mit wenigen Veränderungen gültige Yardsticksystem einer Evaluierung oder Neubewertung unterzogen werden sollte. Insbesondere die Bewertung der Bootsmassen könnte aufgrund der Fortentwicklung der Segelschnitte / Riggkonstruktionen überdacht werden.</p> <p>Anmerkung durch die Redaktion:</p> <p>Im Sinne der Entwicklung der 20m<sup>2</sup> Rennjollenklasse ist der absichtliche Umbau von Booten mit dem Ziel Yardstickpunkte zu gewinnen fragwürdig.</p> <p>Bisher war es so, dass vor allem "traditionell" gesegelte Z - Jollen das Plattenschwert verwendeten. Mit der Vergabe der Yardstickpunkte erfolgt auch ein gewisser Ausgleich für nicht bewertete konstruktive Vorteile neuer, gut ausgerüsteter Boote (es wurde übrigens 2008 die Bewertung von Plattenschwertern von 4 auf 3 Punkte gemindert).</p> <p>Geht man nunmehr dazu über, auch die oben erwähnten neuen Konstruktionen mit Plattenschwertern auszurüsten, stellt sich die Frage nach einer anderweitigen Kompensation von Unterschieden in den Segeleigenschaften "traditioneller" und "moderner" Boote.</p>	12.6.1

TOP 7 Regattatermine und Berichte der Reviervertreter

	Punkt Status
<p>Österreich:</p> <p>Attersee: Z24 von Paul Ransmayer ist zum Verkauf.</p> <p>Wolfgangsee: Dieses Revier muß verstärkt in die Z - Szene eingebunden werden. Es gibt dort mittlerweile 4 Zwanziger, Zauberflöte Z213, Pollux Z 516, Quixie Z 8, Pia Z 29 (Ankauf vom Grundlsee)</p> <p>Klassenmeisterschaft 2013:</p> <p>M. Bergelt, bringt den Vorschlag, die KLM 2013 am Chiemsee zu veranstalten. Im Zuge des 100 Jahre Jubiläums Chiemsee Yachtclub CYC könnte die Veranstaltung vom 27. - 29. Juli 2013 gesegelt werden.</p> <p>Dazu wird ein Konzeptpapier vorgelegt.</p> <p>Nach eingehender Diskussion wird zum Ausdruck gebracht, die Veranstaltung am Chiemsee austragen zu wollen.</p> <p>Dazu ergeht der Auftrag an Matthias Bergelt und Andi Ostermaier die Veranstaltung für die Z - Klassenorganisation zu betreuen.</p> <p>Axel hat herausgefunden, dass es in Steinhude es Verbandswettfahrten gibt. Man sollte dazu mit Steinhude wieder Kontakt aufnehmen und eine derartige Veranstaltung besuchen.</p> <p>Der Aufbau von Berlin als Z - Revier gestaltet sich lt. Auskunft M. Pechstein schwierig und ist seiner Ansicht nach nicht so leicht umsetzbar.</p> <p>Thomas Brügger:</p> <p>Berichtet vom Schanzenbergcup 2012 in "kleiner" Runde. Frühjahrswettfahrt leider ausgefallen.</p> <p>Blaues Band wurde wieder mit Z - Jollen beschickt, auch die Vereinswettfahrten.</p> <p>Aktiv sind 7 Boote. Kassenstand ist nach der Z - Meisterschaft wieder stark eingebrochen.</p> <p>Ostermeier: Kassenstand ca. 850 EUR. Begrüßt wird die positive Aufnahme der Klassenmeisterschaft 2013. Feldwies keine Aktivitäten.</p> <p>Mondsee: Es sind zwei Boote aktiv.</p>	12.7.1

TOP 8 Mitgliedsbeiträge

	Punkt Status
<p>Aktuell:</p> <p>EUR 30 für Eigner EUR 15 für Vorschoter</p> <p>In Ratzeburg wird ein gesonderter Beitrag von EUR 15 für Eigner und 10 für Vorschoter eingehoben.</p> <p>Es gibt dazu keine Wortmeldungen.</p>	12.8.1

TOP 9 Allfälliges

	Punkt Status
<p>Frage nach den Zuständen am Tegernsee. Roland Metzner wurde vom SVW mehrfach eingeladen - jedoch keine Rückmeldung.</p> <p>Eigner von Z39 wurde auch kontaktiert konnte jedoch auch nicht kommen.</p> <p>Z - Zeitung: Es wird für 2013 vom Revier Chiemsee eine Zeitung vorbereitet - federführend ist Andy Ostermaier mit M. Bergelt.</p>	12.9.1

Ende 21:50 Uhr

Gez.: Reinhard Carli, Z14